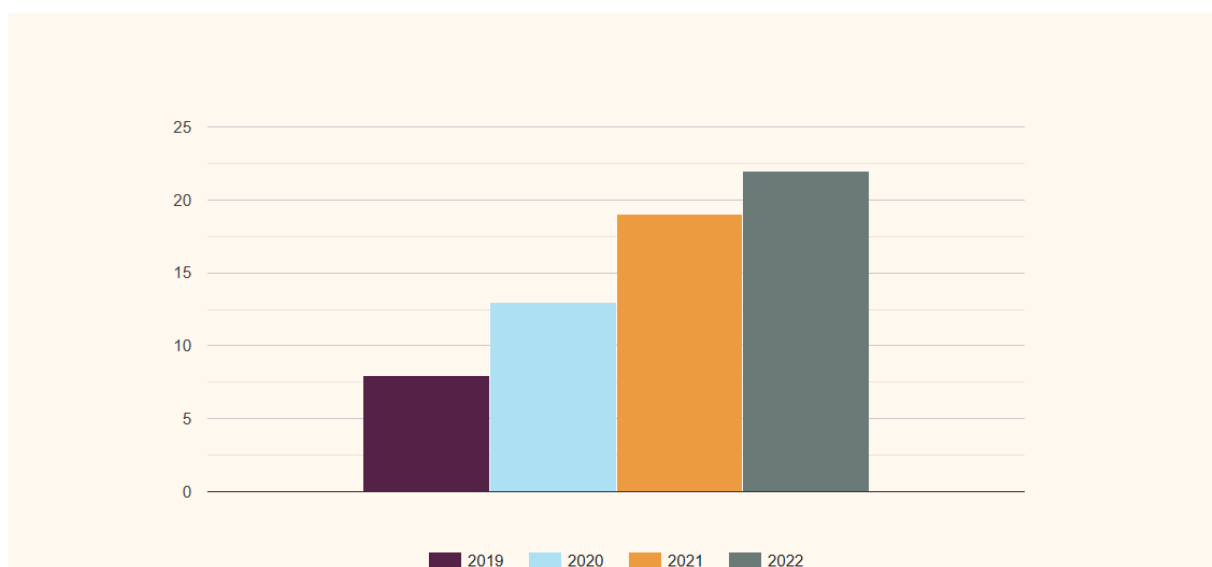


## Veiledning/retningslinjer for oppbevaring og lading av el-sykel, el-sparkesykkel og andre tilsvarende ladbare fremkomstmidler innendørs i boligbygg.

Antall elektriske sykler og sparkesykler har økt kraftig de siste årene. I takt med dette har antall branner i slike fremkomstmidler økt.

### Brannhendelser

Statistikk på branner/branntilløp i el-sykel, balansebrett/ståbrett og liknende. Statistikken viser kun hendelser som er meldt inn til 110-sentralen. Det er ikke nødvendigvis lading som har forårsaket brann. (Kilde: BRIS/brannstatistikk.no)



Batterier kan forårsake en brann som utvikler kraftig røyk og varme på kort tid. Når batterier (litiumholdige) først har begynt å brenne er det svært krevende å slukke brannen (såkalt «thermal runaway»).

### Primært/hovedregel:

- Et godt råd er å alltid lese og følge sikkerhets- og bruksanvisningene som følger produktet. Batteriet skal være CE-merket og påført produsent, type og kapasitet.
- Så langt det er mulig, oppbevares og lades slike fremkomstmidler utendørs eller i garasje.

### Innendørs:

- Ved batteri som må tas med inn i bygget for lading (inkl. sparkesykler hvor batteri er fastmontert) skal lading primært foregå i ventilerte rom som ligger tilknyttet fasaden.
- VIKTIG: Rom for oppbevaring og lading kan ikke være del av rømningsvei eller oppholdsrom.
- Rommet må ha røykvarsler, og avkjølede slökkemiddel.
- Det skal kun lades på ubrennbart underlag, under jevnlig oppsyn og på dagtid.

- Hold god avstand mellom batteriet og annet brennbart materiale.
- Før man lader inne/ute skal man se etter synlige tegn til skader på ladeenhet, batteri og kontaktpunkter, og ved mistanke om feil unngå lading før utstyret er sjekket av leverandør/forhandler. Både batteri og lader er tryggest når de er hele, rene og tørre.
- Bruk original batterilader direkte i stikkontakt. Skjøteledning eller sammenkoblinger skal ikke benyttes. Lader og batteri skal ikke tildekkes under lading.

Ved unormale hendelser:

- Om man oppdager unormale lyder, lukt, røyk eller varme knyttet til lading, avbrytes lading og man trekker ladekabelens støpsel ut av stikkontakten umiddelbart.
- Hvis mulig bringes batteriet utendørs, i god avstand fra bygg og utgangsdører.
- En brann i batteriet kan holdes i sjakk ved å tilføre vann for å kjøle det ned.
- Varsle de som kan bli berørt i bygget, og eventuelle naboer.
- VED BRANN, RING 110.

Mars 2024  
HH